

La sonda AOA proporciona ángulo de ataque o de desplazamiento sensando la dirección de flujo de aire local. Esta montada sobre el fuselaje de la aeronave con una sonda cónica extendiéndose hacia afuera del fuselaje, contando con cuatro ranuras, las cuales sirven para medir diferencia de presión en las mismas. La posición angular de la sonda sensora es convertida a una salida eléctrica.



Todas las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

El ángulo de ataque se define como el ángulo formado entre la línea de cuerda del ala y la dirección de flujo que fluye a través de un perfil alar, como se muestra en la figura 1. Ante cualquier ángulo de ataque específico un porcentaje de flujo de aire en el perfil alar genera sustentación así también como una cierta cantidad de resistencia. Para vuelos en régimen subsónico ambos coeficientes de sustentación y resistencia se incrementan a medida que el ángulo de ataque aumenta. Máximo coeficiente de sustentación es obtenido a un determinado ángulo de ataque. Sin embargo si se incrementa este ángulo

