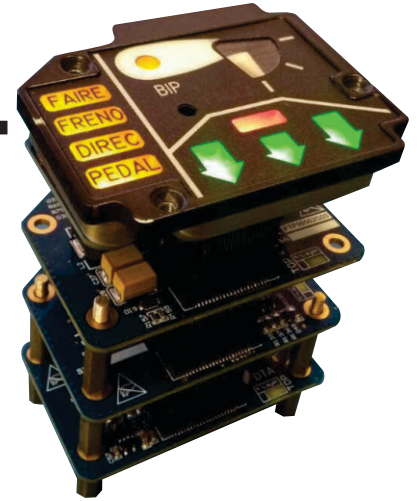
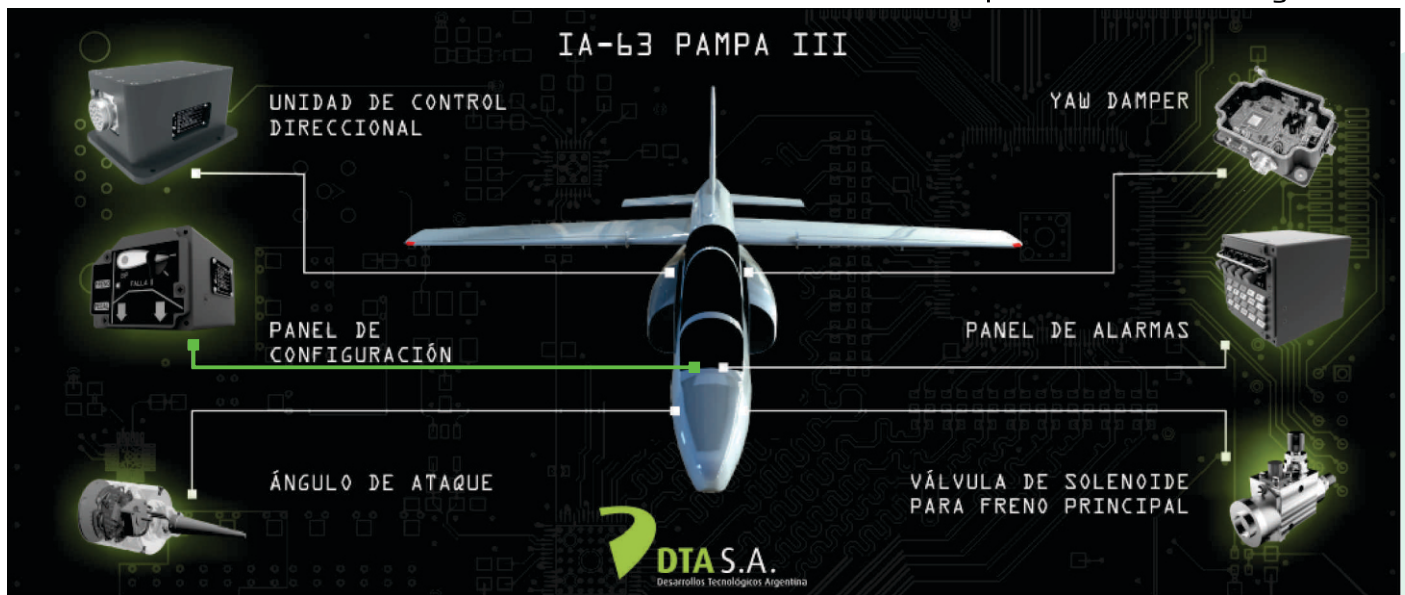


El panel de configuración es un LRU (Line Replaceable Unit) instalado en la aeronave, en el puesto de piloto y copiloto. Su función es indicar la posición de elementos móviles del avión, tales como flaps, elementos de aterrizaje, frenos aerodinámicos y generar señal de BIP.



Despiece Panel de Configuración



El panel frontal del Panel de Configuración está dividido en 3 secciones de indicadores.

- Sección 1: Ubicada a la izquierda del panel, cuenta con cuatro indicadores rectangulares, iluminados en ámbar y al momento de no estar activos deben ser de color gris. Indican: Luz de freno aerodinámico (faire), luz de freno (freno), luz del sistema direccional de la rueda delantera (direc) y luz de escalón rebatible de acceso puesto trasero (pedal).
- Sección 2: Sección superior derecha, debe mostrar un perfil del ala de la aeronave. Indican: Indicador de flaps (Luz ámbar), indicador de movimiento de flaps (ventana con indicador), pulsador de señal BIP.
- Sección 3: Sección inferior derecha. Indican: indicador de advertencia de puertas de tren destrabadas (rectángulo rojo), indicadores de tren de aterrizaje (flechas verdes) Posee retroiluminación para operación nocturna, de tecnología de última generación.

HEADQUARTERS

Monseñor P. Cabrera 5020 - Córdoba, X5008HJP Argentina
Tel.: (54) 351 4770044 / Fax (54) 351 4764576
sales@dta-sa.com

Para más información visite:
<http://www.dta-sa.com/>

